

## Ferrovía Manguinhos – RJ Colunas de Brita – Viaduto Ferroviário em Manguinhos, RJ.



**Contratante:**  
**EIT – Empresa Industrial Técnica S/A**

**Projeto:**  
PAC- Complexo de Manguinhos- Viaduto  
Ferroviário

**Dados da Obra:**  
Aproximadamente 1910 m colunas de brita

**Período de execução:**  
Março 2012

**Keller Engenharia Geotécnica Ltda.**

Rua Victor Civita 66, Ed. 04 - salas 225 – 227  
Rio Office Park - Barra da Tijuca  
Cep: 22775-044 Rio de Janeiro - RJ - Brasil  
Tel. +55 21 3535-9911  
E-mail: comercial@kellerbrasil.com.br  
[www.kellerbrasil.com.br](http://www.kellerbrasil.com.br)

A Keller foi contratada pela EIT - Engenharia para a realização do melhoramento de solo do aterro do novo viaduto ferroviário em Manguinhos construído ao lado de uma linha ferroviária em operação, que foi contido através de paramentos laterais.

Um trecho de aproximadamente 200 m do novo viaduto ferroviário passa sobre depósito de solo mole com até 11 m de argila mole.

Para a realização dos serviços foi utilizada a técnica de Vibrosubstituição por colunas de brita. A malha de coluna adotada foi 2,0 m x 2,0 m.

Aproximadamente 1910 m de colunas de Brita foram instaladas.

A linha em operação, que é alimentada por cabos aéreos, está localizada a aproximadamente 1,0 m da cota atual da área. A distância horizontal entre o paramento vertical de contenção do aterro e a via ferroviária em operação é aproximadamente 3,5 m.